

27.12.2023 17 , 100m 9

	14 +: 48.35 /	12 +: 51.90 /	10 +: 55.30 /	I	: 58.70 /
II	: 1:05.00 /	III : 1:12.50 /	I . : 1:25.00 /		
II	: 1:45.00 /	III . : 2:05.00			

: FINA 2023

9 - 10

1.	,	13	. .	<b>1:18.02</b>	216	1
2.	,	13		<b>1:18.15</b>	215	1
3.	,	13	. .	<b>1:18.84</b>	209	1
4.	,	13	. .	<b>1:20.59</b>	196	1
5.	,	13	. .	<b>1:22.42</b>	183	1
6.	,	14	1	<b>1:22.82</b>	181	1
7.	,	13	1	<b>1:25.34</b>	165	2
8.	,	13	-5	<b>1:27.71</b>	152	2
9.	,	13	-5	<b>1:28.78</b>	147	2
10.	,	14	1	<b>1:29.04</b>	145	2
11.	,	14	1	<b>1:29.78</b>	142	2
12.	,	14	1	<b>1:32.64</b>	129	2
13.	,	13	5	<b>1:40.56</b>	101	2
14.	,	14	. .	<b>1:41.14</b>	99	2
15.	,	14		<b>1:41.42</b>	98	2
16.	,	14	. .	<b>1:42.31</b>	96	2
17.	,	14	1	<b>1:42.34</b>	95	2
18.	,	14	-5	<b>1:44.74</b>	89	2
19.	,	14	. .	<b>1:51.43</b>	74	3
20.	,	14	5	<b>1:55.99</b>	65	3
21.	,	14	. .	<b>1:57.19</b>	63	3
22.	,	14	. .	<b>2:00.03</b>	59	3
23.	,	14	. .	<b>2:04.76</b>	52	3
24.	,	14	. .	<b>2:05.79</b>	51	
25.	,	14	-5	<b>2:07.97</b>	49	
26.	,	14		<b>2:08.83</b>	48	
DSQ	,	13	5	<b>1:42.86</b>		2

11 - 12

1.	,	11	-5	<b>1:05.79</b>	361	3
2.	,	11	. .	<b>1:05.86</b>	360	3
3.	,	11	. .	<b>1:05.92</b>	359	3
4.	,	11	. .	<b>1:13.61</b>	257	1
5.	,	12	. .	<b>1:14.37</b>	250	1
6.	,	12	-5	<b>1:15.02</b>	243	1
7.	,	12	1	<b>1:15.49</b>	239	1
8.	,	12	-5	<b>1:19.77</b>	202	1
9.	,	11	" 97"	<b>1:21.68</b>	188	1
10.	,	11	. .	<b>1:22.29</b>	184	1
11.	,	12	-5	<b>1:22.32</b>	184	1
12.	,	11	-5	<b>1:25.38</b>	165	2
13.	,	12		<b>1:29.76</b>	142	2
14.	,	11		<b>1:32.90</b>	128	2
15.	,	11		<b>1:36.40</b>	114	2
16.	,	12	1	<b>1:41.20</b>	99	2
17.	,	12	-5	<b>1:51.29</b>	74	3
18.	,	12	-5	<b>1:56.86</b>	64	3
19.	,	12	-5	<b>2:05.45</b>	52	

17, , 100m

13 - 14

1.	,	09		. .	<b>59.45</b>	489	2
2.	,	09		1	<b>1:02.63</b>	418	2
3.	,	09		. .	<b>1:02.73</b>	416	2
4.	,	09		. .	<b>1:03.72</b>	397	2
5.	,	09			<b>1:05.00</b>	374	2
6.	,	09		. .	<b>1:07.72</b>	331	3
7.	,	10	-5		<b>1:08.17</b>	324	3
8.	,	10		1	<b>1:10.90</b>	288	3
9.	,	10		. .	<b>1:11.32</b>	283	3
10.	,	10	-5		<b>1:11.41</b>	282	3
11.	,	09		. .	<b>1:15.79</b>	236	1
12.	,	09	-5		<b>1:16.90</b>	226	1
13.	,	10	-5		<b>1:17.47</b>	221	1
14.	,	10	-5	. .	<b>1:23.55</b>	176	1
15.	,	09	-5	. .	<b>1:28.48</b>	148	2
16.	,	10		1	<b>1:29.03</b>	145	2
17.	,	10	-5		<b>1:29.63</b>	142	2
18.	,	10	-5		<b>1:38.73</b>	106	2

15

1.	,	06		1	<b>55.67</b>	596	1
2.	,	07		. .	<b>56.29</b>	576	1
3.	,	07	-5		<b>57.20</b>	549	1
4.	,	08	-5		<b>59.46</b>	489	2
5.	,	08		1	<b>59.78</b>	481	2
6.	,	08		. .	<b>1:00.12</b>	473	2
7.	,	08	-5		<b>1:01.65</b>	439	2
8.	,	06			<b>1:06.06</b>	356	3
DSQ	,	08			<b>1:15.20</b>		1